



**Wijzigingsvoorstellen stads- en streekvervoer
Duin- en Bollenstreek / Leiden en
Rijnstreek / Midden-Holland**

Dienstregeling 2009

(ingangsdatum: 14 december 2008)

Hilversum, 16 mei 2008

Inleiding

In deze notitie worden de wijzigingsvoorstellen beschreven voor de nieuwe dienstregeling 2009. De voorstellen hebben betrekking op de dienstregeling en lijnvoering van het busvervoer van het concessiegebied Duin- en Bollenstreek / Leiden & Rijnstreek / Midden-Holland. De voorgestelde aanpassingen worden ter advisering aangeboden aan de consumentenorganisaties verenigd in het ROVH (perceel west) en ROM (perceel oost) en aan de stadsdienstgemeenten Leiden, Alphen aan den Rijn en Gouda. Daarnaast worden de voorgenomen wijzigingen voorgelegd aan de betrokken gemeenten en andere belanghebbenden.

Opgemerkt wordt dat de beschreven wijzigingsvoorstellen op hoofdlijnen zijn weergegeven (routewijzigingen, meer ritten/minder ritten). Vertrektijden en rijtijden kunnen eventueel ook nog aangepast worden. Indien de wijzigingen van vertrektijden en/of rijtijden gevolgen heeft voor aansluitingen worden deze wel ter advisering voorgelegd. De concept-tabellen van de lijnen waarvan de dienstregeling zal wijzigen zullen in augustus nog worden aangeboden aan de adviesgerechtigde instanties.

Daarnaast merken wij op dat de reacties op de voorstellen kunnen leiden tot aanpassingen van de voorstellen (of mogelijk tot nieuwe voorstellen). Deze zullen opnieuw worden aangeboden

Tot slot wordt opgemerkt dat er wijzigingen kunnen worden doorgevoerd in aangrenzende gebieden. Voor zover van toepassing worden de dienstregelingen van deze concessie hierop afgestemd.

De wijzigingen van de Nederlandse Spoorwegen per 14-12-2008 hebben geen gevolgen voor de dienstregeling van deze concessie.

Wijzigingen van de Stadsregio Amsterdam die betrekking hebben op deze concessie betreffen de lijnen 207, 208 en 164. De wijzigingsvoorstellen voor deze lijnen worden afgestemd met de lijnen in de Duin- en Bollenstreek.

Wijzigingen van de Stadsregio Rotterdam zijn niet bekend, omdat voor deze concessie momenteel de aanbesteding in procedure is. Voor de lijnen uit de Krimpenerwaard

Wijzigingen van het Stadsgewest Haaglanden zullen naar verwachting pas per 12 juli ingevoerd worden, omdat ook hier de aanbestedingsprocedure loopt, met vermoedelijk ingangsdatum 12 juli 2009 of later. Dit betekent dat per 14-12-2008 geen ingrijpende wijzigingen doorgevoerd worden.

De aanbesteding van zowel het BRU als van de provincie Utrecht is door Connexion gewonnen. De lijnen 195-295 zullen als doorgaande lijnen geboden blijven tussen Rotterdam en Utrecht.

Duin- en Bollenstreek / Leiden

Lijn 11 – 12 Leiden Stevenshof – Leiderdorp Rijnland Ziekenhuis

Om de uitvoering van de dienstregeling betrouwbaarder te maken wordt voorgesteld wordt om de streeklijnen vanuit Katwijk en Noordwijk te laten eindigen bij Leiden Centraal (zie verder bij 31-41 en 40-42). Voorgesteld wordt om het trajectdeel Leiden De Vink – Leiden Centraal (nu 15-17) te koppelen aan het trajectdeel Leiden Centraal – Leiderdorp Rijnland Ziekenhuis (nu lijn 41/42). De wijken Stevenshof en De Mors krijgen daarmee een rechtstreekse verbinding met de Breestraat. en met het Rijnland Ziekenhuis.

Lijn 13 Leiderdorp Leyhof – Leiden Zuidwest/station De Vink

Voorgesteld wordt om het trajectdeel Leiderdorp Leyhof – Leiden Centraal (nu 15-17) te koppelen aan het trajectdeel Leiden Centraal – Leiden zuidwest (nu lijn 31/40).

Daarbij wordt tevens voorgesteld om in Zuidwest door te rijden naar station De Vink. De haltes Sweelincklaan, Cornelis Schuytlaan en Aaltje Noordewierlaan vervallen daarmee; hiervoor moet dan een vervangende halte komen nabij de kruising Debussystraat - Vijf Meilaan; via Trompweg wordt dan naar eindpunt station De Vink gereden.

Verder wordt voorgesteld om de routes tussen Zuidwest en de Lammenschansweg niet meer te splitsen. De route via Herenstraat – Koninginnelaan vervalt daarbij en zullen alle bussen via station Lammenschans rijden. Er is dan elk kwartier een bus op de route De Vink – station Lammenschans – Breestraat – Leiden Centraal. Er is daarmee een éénduidige route op de hele lijn en kan de kwartierdienst ook goed gecommuniceerd worden. Bijkomend voordeel is dat hiermee ook de vele reizigers tussen station Lammenschans en Leiden Centraal extra reismogelijkheden krijgen.

De lijnen 15 en 17 komen daarmee als nummer te vervallen. Ook om verwarring te voorkomen met oude verbindingen wordt voorgesteld deze lijnummers niet te blijven gebruiken voor andere verbindingen. De streeklijnen vanuit Katwijk en Noordwijk eindigen bij Leiden Centraal (zie verder bij 31-41 en 40-42).

De routekaart van de lijnen 11/12 en 13 is te vinden in bijlage 5.

Lijn 28 Oegstgeest Haaswijk – Leiden CS – Roomburg – Zoeterwoude Heineken

Van de overstapmogelijkheid op de Hoge Rijndijk van lijn 169/186/187 op lijn 28 wordt nagenoeg geen gebruik gemaakt. Daarentegen is het gebruik van lijn 28 door werknemers en bezoekers van Heineken veel groter. Daarbij leidt het stukje route tussen de Industrieweg en de Hoge Rijndijk regelmatig tot vertragingen omdat het verkeer hier vastloopt tussen de rotonde en de N11; ook de Hoge Rijndijk is tijdens de spitsuren erg druk bereden. Daarom wordt voorgesteld om het eindpunt van lijn 28 weer terug te leggen naar Heineken.

Als onderdeel van de plannen voor Noordwijk – Leiden, waarbij voorgesteld wordt om lijn 42 op te heffen wordt voorgesteld om de route te verlengen naar Oegstgeest Haaswijk (eindigend bij de Simon Vestdijklaan) via Diaconessenhuis – Oegstgeesterweg – Lange Voort – Irislaan – Haaswijklaan – Kleyn Proffijtlaan.

Daarnaast wordt voorgesteld om lijn 28 via de Breestraat te laten rijden en lijn 32 via de Singel. Daarmee krijgt zowel Oegstgeest als Roomburg een verbinding met de Breestraat.

Lijn 31 Katwijk Vuurbaak – Leiden Centraal

De route wordt verlegd via Valkenburg – Zanderij – Boslaan – Parklaan – Vuurbaak. Bij Katwijk Vuurbaak rijdt lijn 31 verder als lijn 41 naar Leiden via Rijnmond – Hoorneslaan. In Leiden begint en eindigt lijn 31 bij Leiden Centraal. Het lokale traject Leiden Centraal – Zuidwest wordt overgenomen door lijn 13.

Zie voor de routekaart bijlage 1.

Lijn 41 Katwijk Vuurbaak – Leiden Centraal

De route wordt verlegd via Valkenburg – Hoornes – Rijnmond – Vuurbaak. Bij Katwijk Vuurbaak rijdt lijn 41 verder als lijn 31 naar Leiden via Parklaan – Boslaan – Zanderij. In Leiden begint en eindigt lijn 41 bij Leiden Centraal. Het lokale traject Leiden Centraal – Zuidwest wordt overgenomen door lijn 13.

Lijn 32 Katwijk Poolster – Zoetermeer CW

Lijn 32 rijdt niet meer door Valkenburg, maar via de N 206. In Leiden centrum wordt de route verlegd via de Singel (omruilen van de route via de Singel met lijn 28)

Lijn 35 Katwijk – Leiden Centraal

Voorgesteld wordt om lijn 35 te laten rijden via Oegstgeest – Rijnsburg – Tramstraat – Vuurbaak. Zie bijlage 1. De route in Rijnsburg via de Floralaan – Kon. Julianalaan (huidige route van lijn 41) wordt niet meer bediend. Zie voor het bereik van de nieuwe route/haltes bijlage 2. Hierdoor ontstaat een eenduidige route met hoge frequenties.

Tabel 1 Frequenties Katwijk - Leiden

huidig					
lijn	spits	dag	avond	za	zo
31	2	2	2	2	2
41	2	2	2	2	2
32	4	2	1	2	1
35	2	2	0	0	0

voorstel frequenties 2009					
lijn	spits	dag	avond	za	zo
31	1	1	1	1	1
41	1	1	1	1	1
32	4	4	2	2	2
35	4	4	2	2	2

Lijn 40 Noordwijk – Leiden Centraal

De lijnen 40-42-240 worden gebundeld tot één route van Noordwijk Picképlein via de Parallel Boulevard – Quarles van Uffordstraat – Van Panhuysstraat – Van de Mortelstraat – Gooweg – Herenweg – Rijnsburg – Oegstgeest Leidsebuurt – Leiden Centraal. Op deze route wordt als basisfrequentie altijd een (strakke) kwartierdienst geboden. Op werkdagen tijdens de spitsuren worden extra ritten geboden waarmee de frequentie verhoogd wordt tot 8 x per uur.

Voor de route zie bijlage 1.

Lijn 42 Noordwijk– Leiderdorp Rijnland Ziekenhuis

Deze lijn vervalt. De route in Oegstgeest via de Haaswijklaan en de Lange Voort wordt overgenomen door lijn 28. De verbinding tussen Oegstgeest en Voorhout blijft bestaan door lijn 57. De relatie Oegstgeest – Noordwijk verloopt hierdoor altijd via Rijnsburg. Voor een deel van Oegstgeest betekent dat de relatie met Noordwijk een overstapverbinding wordt (overstappen bij de Leidsebuurt of bij de Posthof).

Lijn 240 Noordwijk –Leiden CS

Deze lijn vervalt cq. wordt gebundeld met lijn 40.

Tabel 2 Frequenties Noordwijk – Leiden

huidig					
lijn	spits	dag	avond	za	zo
40	2	2	2	2	2
42	2	2	2	2	2
240	2	2	0	0	0

voorstel frequenties 2009					
lijn	spits	dag	avond	za	zo
40	4/8	4/8	4	4	4

Ochtend: 8 x per uur van Noordwijk naar Leiden en 4 x per uur van Leiden naar Noordwijk
 Middag: 8 x per uur van Leiden naar Noordwijk en 4 x per uur van Noordwijk naar Leiden.

Lijn 39 Leiderdorp Rijnland Ziekenhuis – Voorschoten Centrum (Den Haag CS)

De routes van de lijnen 39 en 48 worden in Leiden zuid-west samengevoegd via de Churchilllaan. Dit levert een meer eenduidige route op met een duidelijker frequentiepatroon. Dit betekent dat beide lijnen rijden via Cornelis Schuytlaan – Churchilllaan – Haagweg. Voorwaarde hiervoor is dat er een halte op de Churchilllaan wordt aangelegd thv het Boshuizerpad/Brandts Buyskade. Zie bijlage 6 voor de route en het haltebereik.

Lijn 45 Voorschoten centrum – Leiden Merenwijk

Geen wijzigingen

Lijn 48 Leiderdorp Hubrechtplein – Voorschoten Starrenburg

De routes van de lijnen 39 en 48 worden in Leiden zuid-west samengevoegd via de Churchilllaan. Dit levert een meer eenduidige route op met een duidelijker frequentiepatroon.

In Leiderdorp zal de route via de nieuwe Parallelweg verlegd worden, mits de bushaltes op deze route gerealiseerd zijn.

Lijn 50 Leiden CS – Haarlem Station NS

Er zal een extra rit in de ochtendspits van Sassenheim of Lisse naar Leiden worden geboden.

Lijn 51 Leiden CS – Haarlem Station NS

Er zal een extra rit in de ochtendspits van Sassenheim of Lisse naar Leiden worden geboden.

Lijn 54 Leiden CS – Lisse (Keukenhof)

Geen wijzigingen

Lijn 58 Schiphol – Lisse (Keukenhof)

Geen wijzigingen

Lijn 55 Leiden CS – Lisse

Enkele ritten in de ochtendspits zullen omgezet worden in lijn 50 of 51 van Lisse naar Leiden

Lijn 57 Hoofddorp Spaarne Ziekenhuis – Leiden CS

De route wordt verlegd via De Zilk – station Hillegom – Nieuw-Vennep. Op werkdagen overdag wordt een halfuurdienst geboden; avond/weekend een uurdienst. Omdat voorgesteld wordt om lijn 60 op te heffen, vanwege de matige bezettingen, wordt voorgesteld deze lijn te verleggen via Hillegom naar Nieuw-Vennep. De bezettingen tussen Noordwijkerhout, Lisse en Hoofddorp Spaarne Ziekenhuis zijn zeer matig en verdere groei wordt niet verwacht nu de lijn sinds december 2004 naar Lisse rijdt en sinds december 2006 naar Hoofddorp Spaarne Ziekenhuis. Hiermee wordt de verbinding tussen Hillegom en Nieuw-Vennep verbeterd, omdat er de hele dag een halfuurdienst zal worden geboden. Daarnaast krijgen Noordwijkerhout en De Zilk meer reismogelijkheden. Geopteerd wordt om via station Hillegom te rijden en te bezien of er aansluiting kan worden geboden op de trein van/naar Haarlem. Daarbij zal aan de treinaansluiting in Nieuw-Vennep van/naar Schiphol en Amsterdam een groter belang toegedicht worden en zal de aansluiting in Nieuw-Vennep een hogere prioriteit krijgen dan de aansluiting in Hillegom.

Het nadeel van dit voorstel is dat de rechtstreekse verbinding met het Spaarne Ziekenhuis vervalt. Reizigers uit Noordwijkerhout, Lisse en Hillegom moeten daardoor 2 x overstappen op de Zuidtangent om bij het Ziekenhuis te komen.

Zie bijlage 7 voor de route tussen Noordwijkerhout en Nieuw-Vennep.

Lijn 59 Noordwijk – Nieuw-Vennep

Geen wijzigingen

Lijn 60 Katwijk – Nieuw-Vennep station NS

Deze lijn vervalt. Het trajectdeel Hillegom – Nieuw-Vennep wordt overgenomen door lijn 57. In Katwijk zal de tramstraat bediend worden door lijn 35. Hiermee komt de rechtstreekse verbinding tussen Voorhout en Katwijk te vervallen. Reizigers kunnen of via Noordwijk (lijn 59-90) reizen of via Oegstgeest Leidsebuurt (lijn 57-35) reizen.

Lijn 61 Sassenheim noord – Schiphol

De vertrektijden worden beter afgestemd op lijn 59 van/naar Noordwijk/Voorhout.

Lijn 65 Leiden CS – Den Haag Museon

Geen wijzigingen.

Lijn 88 Interliner Oegstgeest – Den Haag CS

Geen wijzigingen

Lijn 89 Interliner Lisse – Den Haag CS

Geen wijzigingen

Lijn 90 Den Haag CS – Haarlem Station NS

Geen wijzigingen

Lijn 95 Interliner Noordwijk – Den Haag CS

Geen wijzigingen

Lijn 206 Leiden CS – Zoetermeer CW

Geen wijzigingen

Lijn 232 Leiden CS – Noordwijk Picképlein

Voorgesteld wordt om de route van lijn 232 in Leiden te verleggen via het Bio-Science-Park / universiteitsterrein (in plaats van lijn 35) en de frequentie uit te breiden tot kwartierdienst. Lijn 232 rijdt alleen op werkdagen in de ochtend tot ca. 12:00 uur naar Noordwijk en in de middag tot ca. 18:30 uur naar Leiden.

Lijntaxi 527 Oegstgeest Haaswijk – Poelgeest – Leiden CS

Geen wijzigingen. Naar verwachting is de 2^e ontsluitingsweg van/naar Poelgeest niet voor eind 2009 gereed. Tot die tijd zijn er geen mogelijkheden om het openbaar vervoer voor Poelgeest te verbeteren.

Rijnstreek / Midden-Holland

Stadsdienst Gouda

Lijn 1 – 4 station NS – Plaswijck – Groenhoven – station NS v.v.

Geen wijzigingen

Lijn 3 station NS – Goverwelle – station NS

Geen wijzigingen

Lijn 6 Burg. Jamesplein/NS – Goudse Poort

Voorgesteld wordt de route te wijzigen via Kattensingel – Nieuwe Gouwe O.Z. (zie bijlage 8). Daarmee worden de bedrijventerreinen Kromme Gouwe en Gouwespoor ook bediend. Een ander voordeel is dat alle buslijnen daarmee aan de centrumzijde van het station staan. Voor reizigers die ook de lijnen 177, 186 of 187 kunnen gebruiken kunnen dan de eerste de beste bus nemen, omdat alles bij elkaar staat. Dit past ook in de vernieuwde plannen van de Spoorzone waarbij het busstation aan de centrumzijde gesitueerd blijft.

Daarbij wordt niet via Keerkring – Meridiaan gereden maar via de Nieuwe Gouwe O.Z.. Dit is wenselijk omwille van de reistijd voor reizigers van/naar Goudse Poort alsmede om op efficiënte wijze een kwartierdienst te kunnen bieden. Voor de bediening van de bedrijventerreinen Kromme Gouwe en Gouwespoor dienen er 2 nieuwe haltes op de Nieuwe Gouwe O.Z. gerealiseerd te worden, bijvoorbeeld thv de Steve Bikobrug en thv de Meridiaan, waar oversteekvoorzieningen aanwezig zijn in de vorm van verkeerslichten. Een optionele wens is om een halte nabij de kruising Goudse Poort/Burg. van Reenensingel te realiseren, voor werknemers en bezoekers van de bedrijven op de Antwerpseweg.

De eerste bus zal vertrekken om 6:45 uur; de laatste bus om 18:15 uur. Tussen 10:00 en 15:30 uur wordt een halfuurdienst geboden; in de spits een kwartierdienst. De subsidie voor de Goudse Poort Expres (huidige taxibus in de daluren) loopt tot eind 2008; een verdichting tot kwartierdienst in de dal is mogelijk met aanvullende financiering.

Stadsdienst Alphen aan den Rijn

Lijn 73 – 74 Alphen NS – Rijnhaven – Molenwetering – Alphen NS

Geen wijzigingen

Lijn 75 – 77 Alphen NS – Ridderveld – Alphen NS

Geen wijzigingen

Streeklijnen

Lijn 56 – 256 Leiden CS – Leimuiden/Oude Wetering

Geen wijzigingen

Lijn 101 Woerden – Nieuwkoop

Geen wijzigingen

Lijn 147 Alphen aan de Rijn – Uithoorn

Geen wijzigingen

Lijn 165 / 665 Alphen aan den Rijn NS – Zoetermeer CW

Geen wijzigingen

Lijn 169 Leiden CS – Alphen NS

Geen wijzigingen

Lijn 175 / 675 Waddinxveen station Noord – Rotterdam Metro Nesselande

Geen wijzigingen

Lijn 177 / 677 Gouda NS – Zoetermeer Centrum West

Geen wijzigingen

Lijn 178 Bodegraven NS – Gouda NS

Geen wijzigingen

Lijn 182 Alphen NS – Woubrugge – Hoogmade – Leiden CS

Het verleggen van de route via de Persant Snoepweg in Leiderdorp is voorlopig uitgesteld, omdat de plannen voor een busstrook langs de Persant Snoepweg aangepast moeten worden om tegemoet te komen aan de bezwaren van omwonenden. Connexxion is van mening dat een gestrektere route via de Persant Snoepweg wenselijk is, maar alleen onder de voorwaarden dat de doorstroming gegarandeerd wordt en er vervangende haltes worden gerealiseerd thv van de Engelendaal/Simon Smitweg en thv de Acacialaan/Van der Valk Boumanweg.

Lijn 186 Leiden CS – Gouda NS

Geen wijzigingen

Lijn 187 Leiden CS – Gouda NS

Geen wijzigingen

Lijn 190 Rotterdam Alexander – Gouda NS

Geen wijzigingen.

Lijn 193 Rotterdam Metro Capelsebrug – Krimpen a/d Lek – Lekkerkerk – Gouda

Voorgesteld wordt om de ritten 45, 53 en 10 in te korten tot Krimpen a/d Lek. Reizigers uit Lekkerkerk kunnen gebruik maken van lijn 292.

Lijn 194 Bergambacht – Rotterdam Metro Capelsebrug

Voorgesteld wordt om rit 8 op te heffen. Dit is de enige halfuurslag, die alleen goed bezet is tussen Krimpen aan de Lek en Rotterdam. Het merendeel van deze passagiers kan ook gebruik maken van lijn 193.

Lijn 195 / 295 Rotterdam Metro Capelsebrug – Schoonhoven – Utrecht

Lijn 195-295 zal als doorgaande verbinding aangeboden blijven tussen Rotterdam en Utrecht. Op het Utrechtse trajectdeel Schoonhoven – Utrecht zal de frequentie in de daluren worden uitgebreid tot kwartierdienst.

Lijn 196 / 696 Rotterdam Metro Capelsebrug – Gouda NS

Geen wijzigingen

Lijn 197 Schoonhoven – Gouda NS

Geen wijzigingen.

Lijn 249 Alphen NS – Woubrugge – Leiden CS

Geen wijzigingen

Lijn 292 Capelsebrug – Lekkerkerk – Capelsebrug

Geen wijzigingen

Lijn 370 Alphen aan den Rijn – Schiphol – Amsterdam Marnixstraat

Geen wijzigingen

Lijn 380-381 Alphen aan den Rijn – Den Haag CS

Geen wijzigingen

Lijn 382 Boskoop station – Den Haag CS

Geen wijzigingen

Lijn 383 Krimpen a/d IJssel – Nieuwerkerk a/d IJssel – Den Haag CS

Geen wijzigingen

Buurtbussen

Lijn 403 Buurtbus Oude Wetering – Lisse

Geen wijzigingen.

Lijn 450 Buurtbus De Meije (Bodegraven – Nieuwerbrug)

Geen wijzigingen.

Lijn 452 Buurtbus Berkenwoude (Berkenwoude – Lekkerkerk – Stolwijk)

Geen wijzigingen.

Lijn 486 Buurtbus Reeuwijk (Reeuwijk – Gouda)

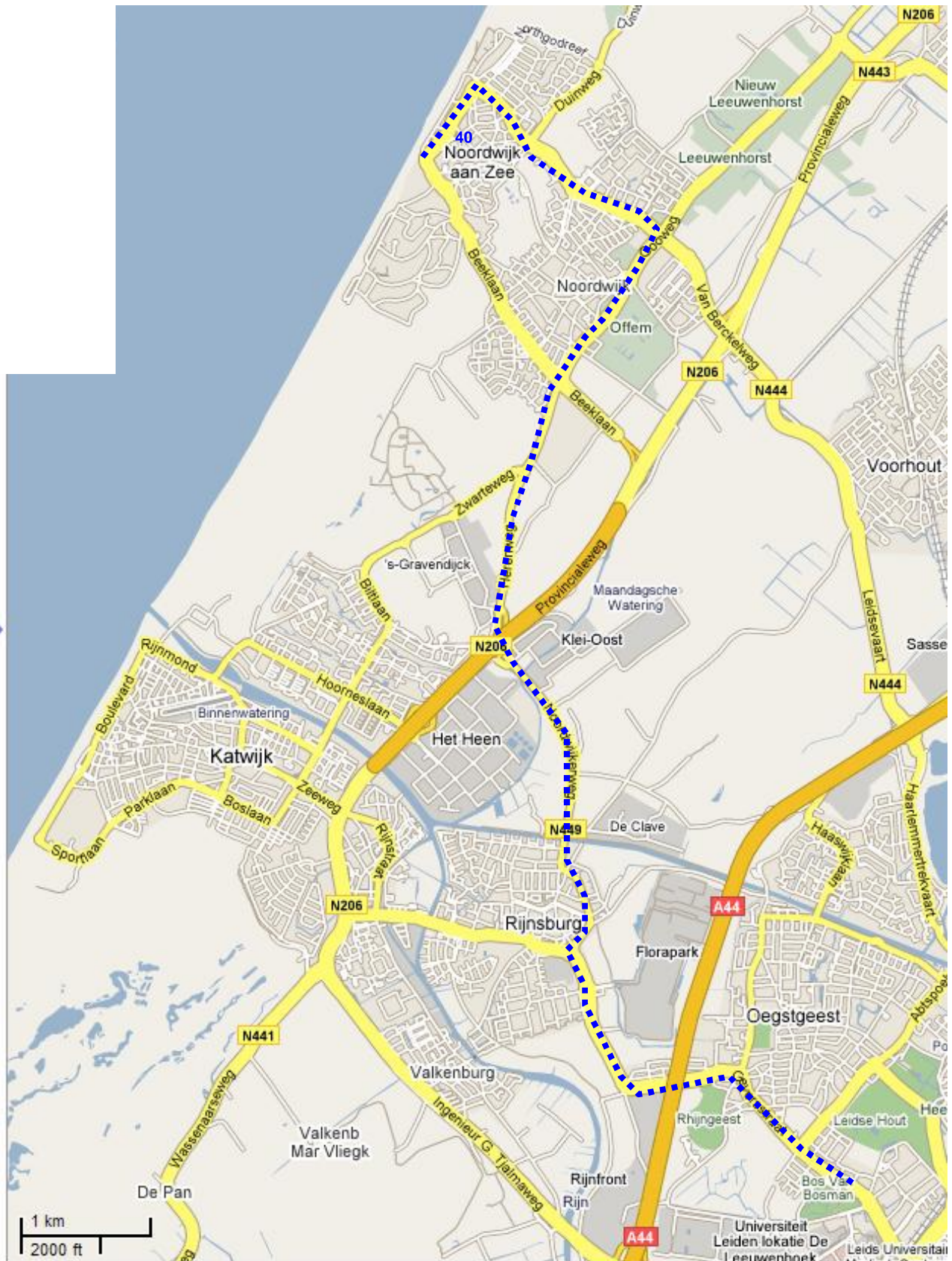
De route via Driebruggen is geen succes. De buurtbus wordt sinds de wijziging in december 2007 veel minder gebruikt door reizigers uit Reeuwijk en Gouda en vanuit Driebruggen en Hogebrug maken er maar heel weinig passagiers gebruik van deze buurtbus. In juni zal door de buurtbusvereniging een besluit worden genomen of de oude route weer zal worden gereden, mogelijk per 1 september.

Buurtbus 450 wordt vanuit Driebruggen en Waarder wel goed gebruikt; voor buurtbus 450 heeft de route via Driebruggen en Waarder wel een meerwaarde.

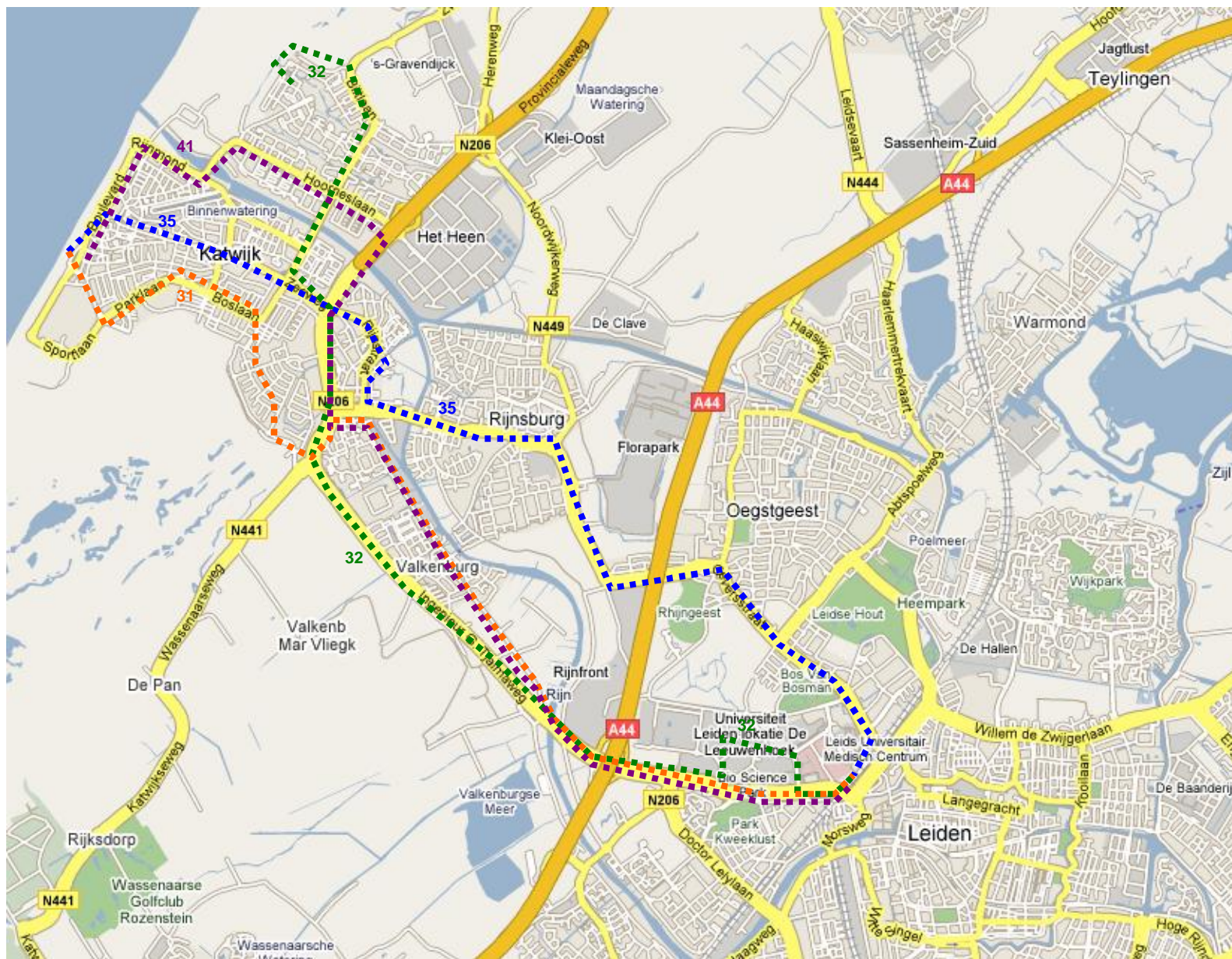
Bijlagen

1. voorstel lijnvoering Noordwijk
 2. voorstel lijnvoering Katwijk
 3. Bereik haltes Rijnsburg
 4. bereik haltes Noordwijk
 5. voorstel lijnvoering 11-12 en 13
 6. bereik haltes 39-48 via Churchilllaan
 7. Voorstel lijnvoering lijn 57
-
- bezettingsaantallen lijn 57 (NVS-tellingen november 2007)
 - bezettingsaantallen lijn 60 (NVS-tellingen november 2007)
 - bezettingsaantallen lijn 193-194 (NVS-tellingen november 2007)

Bijlage 1 Voorstel lijnvoering Noordwijk



Bijlage 2 Voorstel lijnvoering Katwijk

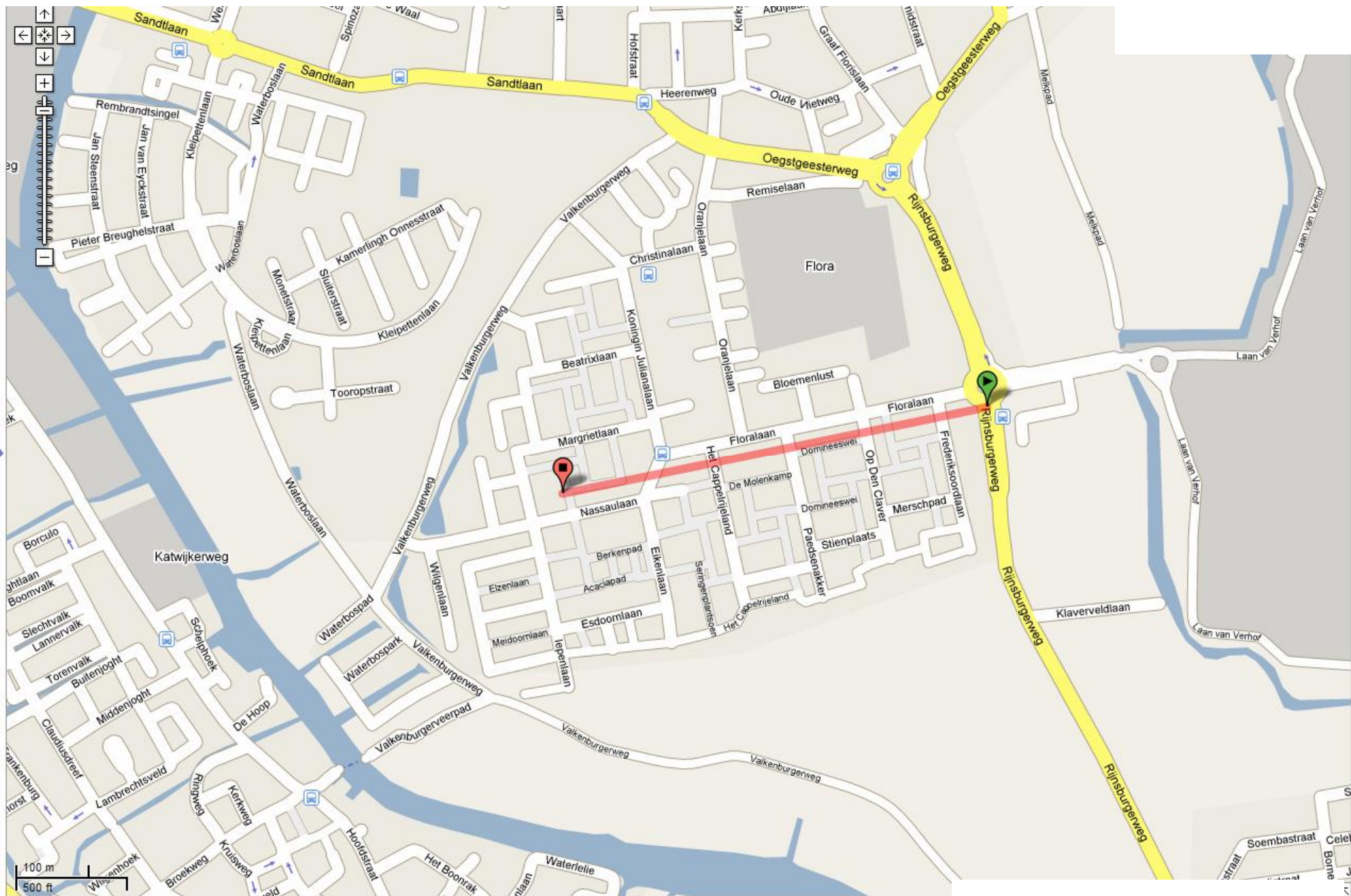


voorstel frequenties 2009					
lijn	spits	dag	avond	za	zo
31	1	1	1	1	1
41	1	1	1	1	1
32	4	4	2	2	2
35	4	4	2	2	2

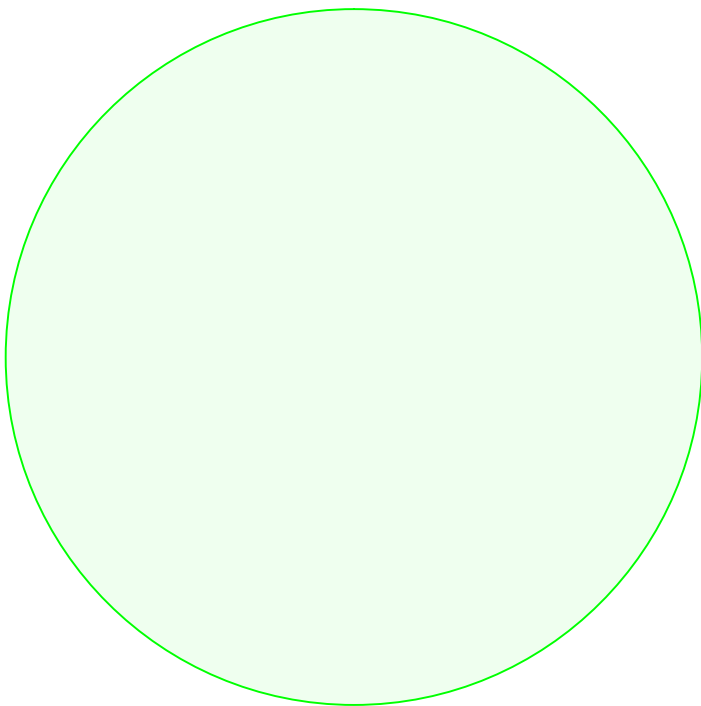
huidig					
lijn	spits	dag	avond	za	zo
31	2	2	2	2	2
41	2	2	2	2	2
32	4	2	1	2	1
35	2	2	0	0	0

Bijlage 3 haltebereik Rijnsburg (rode lijn = 600 meter)



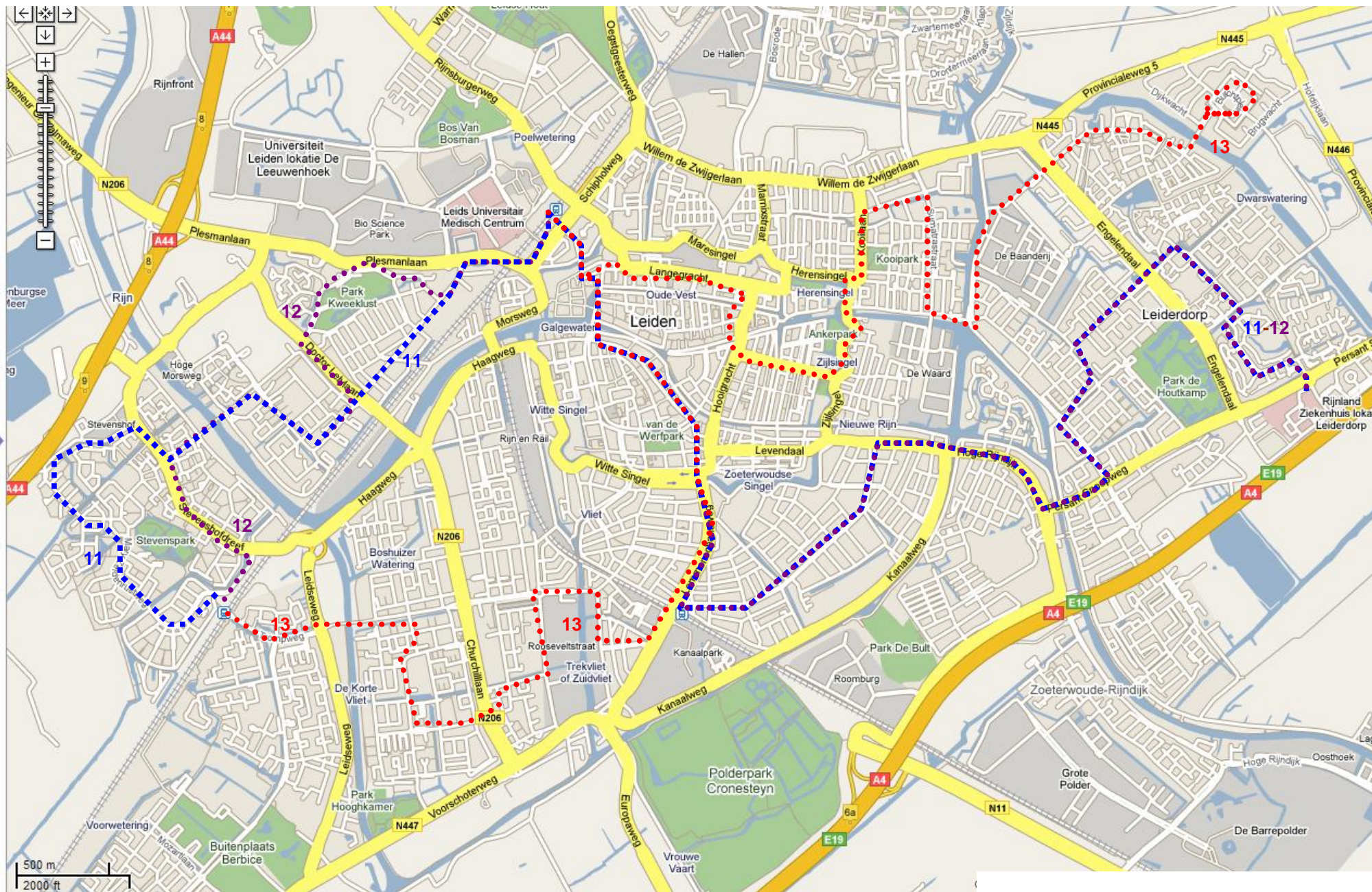


Bijlage 4 haltebereik Noordwijk (rode lijn = 600 meter)

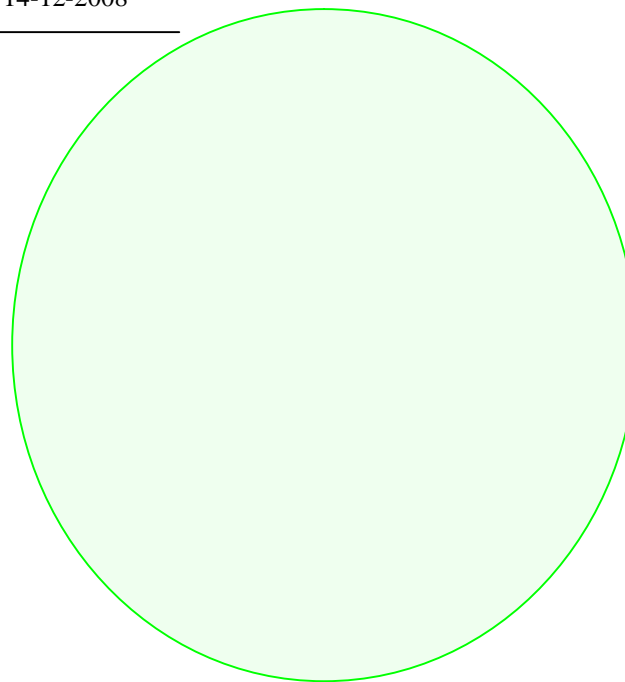




Bijlage 5 voorstel route lijn 11-12 en 13

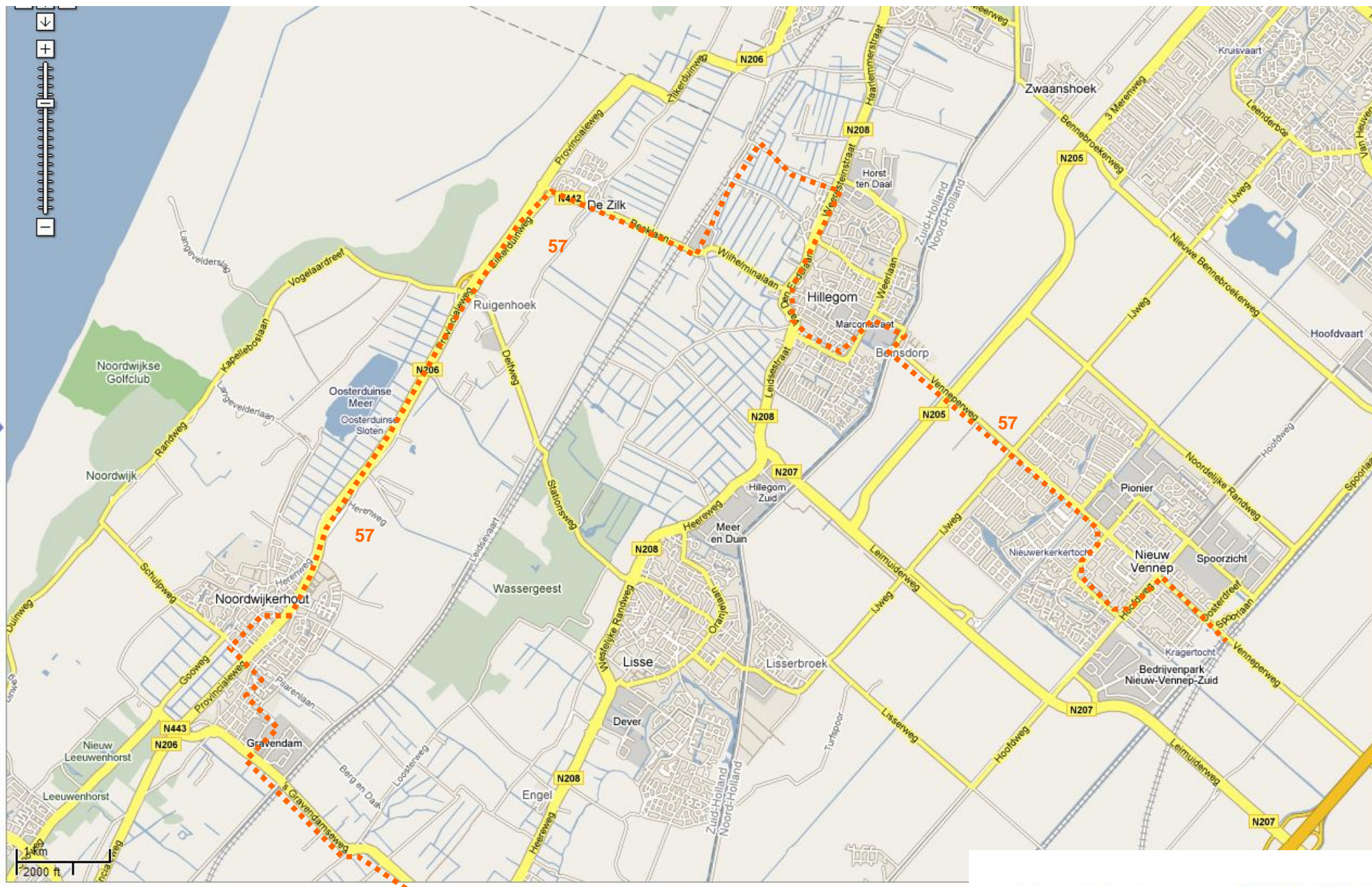


Bijlage 6 haltebereik 39 – 48 via Churchillaan (500 meter)





Bijlage 7 Voorstel route lijn 57



Bijlage 8 Voorstel route lijn 6 Gouda

