

Postbus 29138, 3001 GC Rotterdam

Rover  
t.a.v. de voorzitter van de afdeling Leiden  
de heer H. Poortman  
Louis Armstronglaan 113  
2324 LJ Leiden

**NS**

**Regio Randstad Zuid**

Groot Handelsgebouw  
Conradstraat 38 D  
Postbus 29138  
3001 GC Rotterdam  
Nederland  
[www.ns.nl](http://www.ns.nl)

**Datum** 19 juli 2007  
**Uw kenmerk**  
**Ons kenmerk** NS/HvT/YL/07/29  
**Onderwerp** Frequentie treinverbinding Leiden – Utrecht

**Behandeld door** Y.Ch. Lentz  
**Telefoon** 06.5574 3199  
**Telefax** 084.222 1873  
**E-mail** [yvonne.lentz@ns.nl](mailto:yvonne.lentz@ns.nl)

Geachte heer Poortman,

Regelmatig is aan NS gevraagd de frequentie te verhogen van de treinverbinding Leiden – Alphen a/d Rijn – Woerden – Utrecht. Tot nog toe hebben wij dit verzoek afgewezen. Daar waren twee redenen voor: een logistieke en een markttechnische reden.

De logistieke reden houdt in dat het beschikbaar komen van de viersporigheid tussen Woerden en Utrecht én de spoorverdubbeling tussen Leiden Lammenschans en Alphen a/d Rijn nog onvoldoende capaciteit oplevert: ook gedeeltelijke spoorverdubbeling tussen Alphen a/d Rijn en Woerden is nog nodig om frequentieverhoging mogelijk te maken. Aanvullend vrezen wij bij twee treinen per uur al voor de robuustheid van de dienstregeling ten gevolge van zowel het in-/uitvoegen van de lighrail bij Leiden Lammenschans (van en naar Leidse binnenstad) als het invoegen bij Alphen a/d Rijn (vanuit de richting Gouda) én de haltering bij 3 extra tussengelegen stations. Een frequentieverhoging naar 4x/u van de trein die doorrijdt naar Utrecht zien wij ook om die reden als problematisch.

De markttechnische reden is terug te voeren op de komst van een lightrailverbinding tussen Leiden Lammenschans en Alphen a/d Rijn bovenop de huidige treinverbinding. De markt Leiden – Utrecht bestaat enerzijds uit lange afstandsvervoer, anderzijds uit korte afstandsvervoer. Een lightrailverbinding zal de markt tussen Leiden en Alphen a/d Rijn dusdanig afromen, dat er in totaal toch onvoldoende markt overblijft voor een frequentieverhoging van de treinverbinding: de markt Leiden – Alphen a/d Rijn wordt dan over twee vervoerders verdeeld.

De uitslag van het referendum in Leiden heeft de komst van een lightrailverbinding tussen Leiden en Alphen a/d Rijn onzeker gemaakt. Dit was voor NS aanleiding om zich te bezinnen op de vraag onder welke voorwaarden een frequentieverhoging Leiden – Utrecht wél levensvatbaar zou zijn. In deze brief wil ik u daarover informeren.

Bij onze marktberoeeningen zijn wij uitgegaan van een goede feeder op Leiden Lammenschans (vanuit de stad en de zuidkant van de regio) en op Leiden Centraal (vanuit de stad en het kustgebied), zoals bijvoorbeeld in het concept GVVP van Leiden beschreven.

In het geval dat er tussen Leiden en Alphen geen sprake is van een lightrailverbinding (4x/u) bovenop de treinverbinding – anders gezegd wanneer er geen afroming van de markt tussen Leiden en Alphen plaats vindt door een lightrailverbinding – ziet NS voldoende marktpotentie om naast de huidige Intercity (2x/u) tevens de Sprinterverbinding Utrecht – Woerden (onderdeel van RandstadSpoor) 2x/u door te trekken naar Alphen a/d Rijn en Leiden v.v. Direct bij de start gaat het om de werkdagen tot ca. 20.00 uur. Uitbreiding naar het weekeinde is afhankelijk van een positieve marktontwikkeling.

Om de frequentieverhoging logistiek mogelijk en niet te vergeten robuust te maken is het minimaal nodig om het huidige stuk dubbelspoor ter hoogte van Zoeterwoude drie of vier kilometer te verlengen richting Alphen a/d Rijn. Daarnaast is gedeeltelijke spoorverdubbeling tussen Woerden en Alphen a/d Rijn nodig, om precies te zijn ten Oosten van Bodegraven over een afstand van ongeveer 4 kilometer. Dit laatste is overigens qua bouw goed te combineren met de voor RandstadSpoor geplande keervoorziening bij Woerden. Verdere spoorverdubbeling komt uiteraard de robuustheid van de dienstregeling ten goede.

Met een verbinding op werkdagen van 4x/u wordt de vervoersmarkt tussen Leiden, Alphen a/d Rijn, Woerden en Utrecht goed bediend. Bij een verbinding van 4x/u wordt er ook een goede overstap te Alphen a/d Rijn geboden op de lightrail Alphen a/d Rijn – Gouda (maaiveld). Ook de betrouwbaarheid van de dienstregeling van zowel de trein als van de lightrail Alphen a/d Rijn - Gouda heeft er voordeel van omdat verstoring op het ene baanvak niet doorwerkt op het andere baanvak. Duidelijk het grote voordeel zou de verbetering zijn van de verbinding Leiden en Alphen a/d Rijn naar Woerden en Utrecht v.v.

Met bovenstaande informatie hoop ik de herhaaldelijk aan ons gestelde vraag te hebben beantwoord hoe NS staat ten opzichte van de frequentieverhoging op het traject Leiden – Alphen a/d Rijn – Woerden – Utrecht. Uiteraard blijven er nog vragen over, bijvoorbeeld ten aanzien van de vervoerwaarde van nieuwe stations. Wij zijn graag tot verdere toelichting en overleg bereid.

Met vriendelijke groet,



Herman I. van Tongeren  
Regiodirecteur

Een gelijkkluidende brief is verstuurd naar:  
Gemeente Alphen a/d Rijn, t.a.v. het College van B&W  
Gemeente Leiden, t.a.v. het College van B&W  
Gemeente Woerden, t.a.v. het College van B&W  
Provincie Z-H t.a.v. Gedeputeerde Staten  
Rover afdeling Leiden, t.a.v. de voorzitter  
Een afschrift is verstuurd aan ProRail t.a.v. de heren H. van Dijk en M.A. Gommers