



Leiden

Wethouder

Verkeer

Retouradres: Postbus 9100, 2300 PC Leiden

Aan de voormalige raadscommissie Ruimte en
Bereikbaarheid

Gemeente Leiden
Bezoekadres Stadhuis
Stadhuisplein 1
Postadres Postbus 9100
2300 PC Leiden
Telefoon 071-5165165
E-mail sleutel@leiden.nl
Website www.leiden.nl/gemeente

Datum 25 maart 2010
Ons kenmerk DIV-2010-5117
Onderwerp Vervolg frequentieverhoging Leiden-Utrecht

Contactpersoon Henriëtte Noordhof
Doorkiesnummer 5857

Geachte commissieleden,

In november 2009 heeft de toenmalig wethouder verkeer u een brief gestuurd over de lobby frequentieverdubbeling spoor Leiden-Utrecht. In deze brief stond vermeld dat het voor de NS op dit moment niet rendabel is op het traject Leiden-Utrecht vaker te gaan rijden in verband met ongunstige exploitatie en hoge investeringskosten.

In eerdere briefwisselingen en gesprekken heeft NS dit ook aangegeven. Inmiddels ontvangen wij een ander geluid van de NS. De door ons in november opgestelde brief bevat volgens de NS onjuistheden, met name de bedragen die genoemd worden en de constatering dat de NS niet geïnteresseerd zou zijn. Dit heeft er bij de NS in ieder geval toe geleid, om een eerder opgestelde businesscase naar de verbinding Leiden-Utrecht uit 2007 nog eens opnieuw te bekijken. De NS komt nu tot het oordeel dat het wel degelijk interessant is om in ieder geval in de brede¹ spitsen vier keer per uur te gaan rijden tussen Leiden en Utrecht. Met twee keer een sprinter en twee keer een intercity. Wij zien hier een belangrijke verandering aan de kant van de NS. Om verder te gaan met de lobby heeft de NS geadviseerd bij ProRail een verzoek in te dienen met de vraag:

“Wat is minimaal nodig aan infrastructuur, en wat zijn de globale kosten hiervan, om vervoerder NS 4 x per uur per richting te kunnen laten rijden tussen Leiden en Utrecht, met twee intercity's en twee sprinters?”

Op 10 maart heeft een gesprek met ProRail plaatsgevonden hoe een verzoek tot onderzoek het beste vormgegeven kan worden. ProRail heeft aangeraden om de vraag niet alleen namens de gemeente Leiden in te dienen, maar om draagvlak te verkrijgen van Holland Rijnland, de provincie Zuid-Holland, de regio Utrecht (Bestuursregio Utrecht, Provincie Utrecht, Gemeente Utrecht) en de gemeente Alphen a/d Rijn. Aan het krijgen van ondersteuning van deze partijen wordt op dit moment gewerkt.

NS en ProRail hebben evenwel duidelijk aangegeven dat er op de korte en middellange termijn geen geld is, maar dat wanneer de spooraanleg ten behoeve van Randstadspoor (het stuk tussen Woerden en Utrecht, gereed december 2011) en de RijnGouwelijn (tussen Alphen en Leiden, gereed januari 2015) gerealiseerd is, er mogelijk nog maar een klein deel spoorverdubbeling nodig is, tussen Alphen en Woerden.

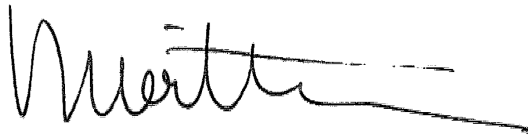
¹ Brede spits: van 6.30-9.30 uur en 15.30-18.30 u en verder afhankelijk van reizigersvraag.

Het is echter altijd goed om een concreet voorstel uitgewerkt te hebben, zodat als er dan een keer geld 'over' is omdat een ander project niet doorgaat, snel ingesprongen kan worden met een concreet uitgewerkt voorstel. En om een stuk in handen te hebben dat aan het ministerie van verkeer en waterstaat aangeboden kan worden.

Er wordt dus nog steeds gewerkt aan een lobby voor frequentieverhoging met daarbij eventueel benodigde spoorverdubbeling!

Ik hoop u hiermee weer op de hoogte te hebben gesteld van de meest recente ontwikkelingen. Als de gezamenlijke brief van de diverse partijen aan ProRail gereed is, zult u hier weer van op de hoogte gesteld worden.

Hoogachtend,



M.J.D. Witterman
Wethouder Verkeer